



النجف

الطهران

التهنوت

أميال



الرياض



الخروج



(Arab)
TF113
.S33S54
19529

المقدمة

بهنا السكة الحديدية لأن جلالة استطاع بما يتناز به من عقوبة
وبعد نظر ان يدرك منذ امد طويل ان التقدم المتواصل يسير جنباً الى
جنب مع تطور وسائل النقل السريعة والقليلة التكاليف .
وعندما بدأ جلالة يفكر منذ سنوات خلت في مشروع السكة
الحديدية قال له الكثيرون ان هذا المشروع سابق لاوانه او غير
عملي . ولكن جلالة الملك عمل برأيه ولم يكن لأولئك الذين
ارادوا ان يتنوه عن عزمه اثر عليه فصار الى الامام بدفعه الامل
بالمستقبل والثقة بالله .
وكما حصل في مرات كثيرة في السابق برهن التاريخ على صحة
رأى صاحب الجلالة مولانا الملك حفظه الله .

بمأت سكة حديد الحكومة السعودية تعمل بين الدمام والرياض .
فسجل وصول الخط الى العاصمة نصراً عظيماً جديداً لميلتنا المتفدى
صاحب الجلالة عبد العزيز بن عبد الرحمن الفيصل آل سعود عاهل
المملكة العربية السعودية . ما فتىء جلالة ملوأل حكمه المديد يجد
دون كلل في سبيل رقي وحضارة بلاده وشعبه .
ان اقرار النظام وتوفير الخدمات الطيبة وانشاء المدارس واقامة
شبكات للمواصلات بالراديو وتشجيع الزراعة وخلق قوة للطيران
ونشر السيارات على نطاق واسع واعداد المشاريع للطرق واتنامها
ليست هذه كلها سوى جزء يسير من الاعمال العظيمة التي قام بها
صاحب الجلالة وها هو الآن يهنا سكة حديد الحكومة السعودية .



تري ما هي السكة الحديدية هذه التي وعينا ايها جلالة الملك؟
ومم تركب؟

انه من الخير ان نتكلم عن الاشياء الاولى البسيطة التي تتكون
منها وذلك لفائدة أولئك الذين لم يعرفوا شيئا في الماضي عن السكة
الحديدية .

اولا وقبل كل شيء هنالك ما يمكن تسميته بأساسات السكة الحديدية
وهذه هي الخطوط الفولاذية المتوازية التي تقطع اراضي مستوية
سبخة حيث تتراكم فيها الرمال المتقلبة، وتسير فوق السهول
والمناحدرات والوديان المتواوجة . ثم الاربطة الخشبية المتقاطعة
التي تحت الخطوط والتي تستطيع احتمال افعال هائلة، واحيرا
ارضية الخط التي رجفت حصيما بحيث تكون دعامة مستوية قوية .
تسير القطارات فوق الخطوط الحديدية، تدفعها القاطرات التي
تسير بقوة الزيت المحترق والتي تبلغ قوة كل منها الف حصان، فتجر
هذه القاطرات انواعا شتى من عربات الشحن والركاب التي حلت
الآن الى حد كبير محل الجمال وسيارات الشحن في النقل للمسافات
الطويلة . ان سيارات الشحن والجمال لا تستطيع ان تحمل الا ما
خفف من الشحنات نيبا، بينما تستطيع كل واحدة من العربات
المسطحة الطويلة والعربات المسندة الخضراء التي تستعمل فوق
سكنا الحديدية ان تقل ما تبلغ حمولته الخمسين طنا . وتبلغ حمولة
عربة صهريج واحدة تسعة آلاف وخمسمائة جالون من الزيت
والبنزين . وهذه الكمية كافية لتسير حوالي الخمسمائة سيارة مسافة
ثمانمائة كيلومتر . وتحمل عربات التبريد كميات ضخمة من الفواكه
والخضروات وتحفظها طازجة بعد نقلها من المزارع .

ثم هنالك عربات الركاب التي تراها تنساب بخفة امام بيوتنا
ومزارعنا وهذه تسير بقوة الذاتية دون قاطرات وتقطع الطريق
بأكملها من الدمام الى الرياض بين شروق الشمس وغروبها .

ويستعمل الصخر المستخرج من المحاجر لذلك الاربطة
والخطوط . وتوجد محطات في الدمام والظهران وقيق والهفوف
وعين حرض والطرج والرياض، ولكل منها خطوط فرعية خاصة
وخزان للماء ومخار للراديو . ولتقل المعدات في حالة الحاجة
للعمل اقيمت ورشات لتصليح واشيء جهاز حديث للاتصال بالراديو
يمكن السواقين ورؤساء المحطات من ان يتكلم الواحد منهم مع الآخر
ومع معطي الاشارة بالدمام .

تستطيع ان تقول عن الدمام انها «العصب النابض» للسكة الحديدية
ففيها مكاتب مديري السكة ورؤسائها وفيها يحفظ موقوفو المكاتب
مجلات السكة وبحسبون مدخولاتها ومصاريفها المتعددة . وفي
الدمام يوجد أحدث ميناء على الخليج الفارسي، والميناء جزء مهم
للسكة الحديدية ينقل كل يوم اطنانا من المعدات الى عربات السكة
الحديدية من جوف السفن التي تمخر عباب المحيطات .

ان هذه واشياء اخرى تمنعنا كثيرا من تعدادها تشكل المظهر
الخارجي للسكة الحديدية، ولكنها تتطلب اكثر من هذه المظاهر
فهي في حاجة كذلك الى عمال الصيانة والاصلاح وفرق الخط ومقنني
ارضية الخط، فبدون هؤلاء تقف المعدات عن العمل وسرعان ما تتفطى
الخطوط الحديدية بالرمل .

التعريف



معد احمد عامل الفرملة يطي الاشارات اللازمة لسائق القاطرة .

قاطرة ديزل قطار قالم نفسه ويتحرك بماله ويتسع
المسافر بالدرجة الاولى لواحد وسبعين راكبا - وللحكومة
السعودية ثلاث قاطرات من هذا النوع في الخدمة



عربة مصنوعة في معامل الشبكة العربية السعودية لنقل
الحاصل الذين يستغلون في حقول الزيت وتوسع مقاعدتها
لحوالي ثمانين راكبا



عربات مصدفة لتسحق نقل اموالاً مختلفة من المواد
من مدينة الدمام الى الرياض فامسة الشبكة والى
المحطات الأخرى الواقعة بينهما



قضبان فولادية للتركيب الخط الحديدي نقل من باخرة
نقل راسية في رصيف الدمام الى عربة مسطحة لتوزع الى
داخل البلاد بنية استعمالها في الخط الكبير



ينقل الزيت الى المحطات الواقعة على طول خط الحديد
عربات تسع الواحدة منها ١٠ آلاف غالون واربعون
من هذه العربات تقوم اليوم بالخدمة





احد مناظر الهفوف قبل مرور الخط الحديدي فيها . واليوم تشغل سكة الحديد مقدمة هذا الرسم

قالوا قع ان اليد العاملة لعبت اكبر دور في انشاء السكة الحديدية .
فقد صرف وقت في بناء السكة ولكن صرف وقت في تدريب الرجال
الذين يقومون باعمالها . والبعض من مواطنينا الذين يسرون
القطارات الضخمة اليوم لم يبق لهم ان رأوا قاطرة قبل فترة خمس
سنوات قليلة مضت .

وكون السكة الحديدية مشروعاً جديداً كلياً جعلها حديثة في جميع
مراحلها . فلديها خير ما يمكن الحصول عليه من المعدات السيارة
ولم يستعمل في بنائها من المواد سوى اجود الانواع ومعدات العمل
فيها تضاهي مثيلاتها في اكثر السكك الحديدية رقياً . وقليل من
السكك الحديدية الاخرى اشاعت من شركة «تيسكن» مثل هذه
الكميات الضخمة من المعدات . ولقد اشاعت اعمال سكك الحديدية است
ورشان لتصليح القاطرات والعربات : واحدة في الدمام واخرى
اصغر منها في الرياض .

ان سكة حديد الحكومة السعودية مشروع عظيم من جميع النواحي .



الزراعة في الخرج - تقوم السكة بنقل هذه المنطقة ونقل منتجاتها الزراعية
الى الاسواق التي اصبح الاتصال بها سهلاً وسريعاً

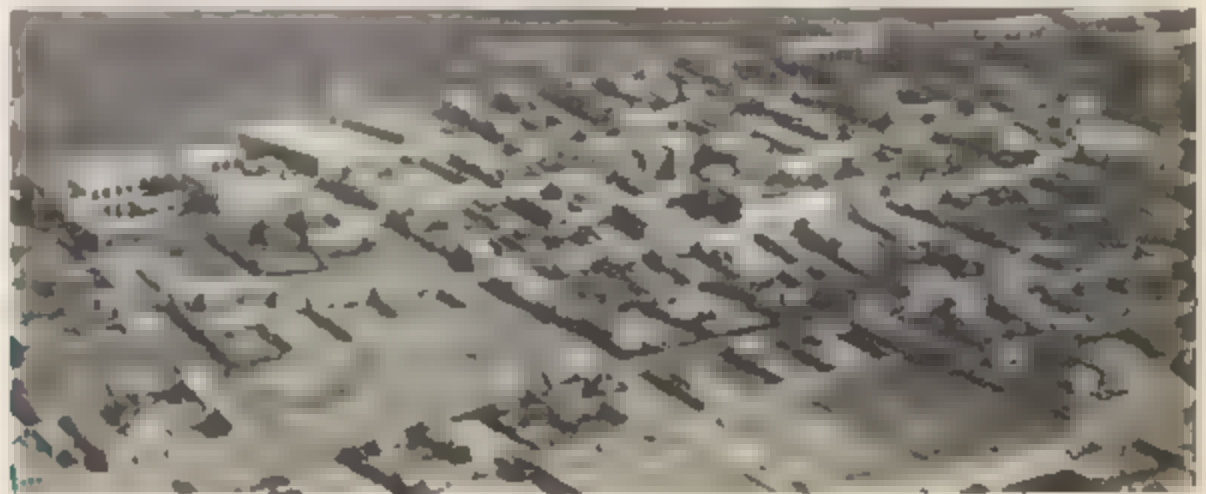
وهي تبدأ من ميناء الدمام على الخليج الفارسي وتمير مسافة خصمائه
وسه وحسين كنفوس عبر حرم سبع من نصف سرفي للبلاد
وهي تدير من الدمام الى حقول الزيت في الحبوب والعرب تم تحت
الى مدته الهبوط سي يهر من كرم مدد ردهم بالك - ومن
الهبوط يسير الحط جنوبا الى عين حرم وهي حقل آجر الزيت
ومسافة غنية بثروتها الزراعية الكامة - ومن عين حرم تدير اتجاهها
الى العرب، وبعد ان تقطع رمال الدهاء تصل الى الحرج حيث يزرع
اكثر من ثلاثة آلاف فدان بالمواكه والحسروات والحبوب والعلف
لاستهلاكها في الرياض - واحيرا بعد ان تقطع السكة الحديدية ارضا
وعرة تحيط بها صحور منخفضة تصل الى الرياض عاصمة البلاد -
عندما تنتهي السكة الحديدية تكون تكاليفها قد بلغت حوالي مائتي
مليون ريال سعودي يكون قد سد منها تسعة ملايين ريال سعودي تقريبا
من واردات احو الترك وسحب خلال مدة لا -

كان مد السكة اكثر العمليات كلفة اذ ان مايزيد عن ستين مليون
ريال سعودي اى نصف الكلف جمعها عرب صرف على الحسوط
والارسله ومواد الحشو وغيرها بالاضافة الى تكاليف العمل في فترة
الاب - وبلغت تكاليف انشاء وسائل المياه السحري حوالي نصف
تكليف انشاء الخط - اما عقبات الانشاء عموما فتاتي دون ذلك مباشرة
في المرتبة الثالثة اذ بلغت ستة وعشرين مليون ريال سعودي - بينما
بلغت تكاليف معدات العمل حوالي ذلك المبلغ -

هذه هي اذن السكة الحديدية التي وهبنا اياها حصرة صاحب
الحلالة - ولكن قصة السكة لا تنتهي عند هذا الحد فاهمية المشروع
الحقيرة انما تواف على مدى هذه السنين ونحن نخدمهم -



عمل السكك الحديدية ورواج الاموال التي احدثتها السكة الحديدية في
المنطقة



ساعد السكة الحديدية الجديدة مائة مائة على توسيع مدبه الدمام وتقدمها للرياح سد حاجاتها السادية والزراعة



١ - بعض دوائر السلك العامة في مدينة بغداد - عام ١٩٢٠

القل • وبأنشاء السكة الحديدية حلت مشكلة النقل، وقد دلت التحارب على انه من الممكن حل مشكلة المياه كذلك • الى حد ما على الأقل •

مازلنا حتى الآن نتكلم بصورة عامة عن ارض بلادنا ومواردها وكيف ستساعد السكة الحديدية التي وهبها اياها جلالة الملك على عهدها، ولكن ماذا نقول عن سس السكة؟ ترى ما هي قيمة السكة الحديدية بالنسبة اليهم؟ نستطيع بعد التأمل في مجالات هذه المرحلة الاولى من تاريخ السكة الحديدية ان نقول ان اهميتها فوق ما كان يخطر ببال احد •

في احداهن اسي عدها السكة احدها تحب الس الى المناطق التي تمر فيها • وهي للتاجر والمصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة ومرتعة لعمل المصانع • وهي تفتح مجال العمل للمصانع المأهولة • فهناك عدد لا يتهان به من سكان البلاد يقيمون في المنطقة التي تمر فيها السكة الحديدية •

واحدة سكة احدها لا تقصر على احمك عرسة السعودية حسب بل تعداها الى كثير من البلدان الاخرى في العالم • فمن ساهبا انها تحل الطريق البحرية قصيرة للمسافرين القادمين من الشرق والشمال وتمكنهم ان يتجنبوا عن الطريق الطويلة من خليج عدن الى البحر الاحمر فحده بالذهاب من الدمام الى الرياض بالقطار ومن الرياض الى مكة بالحافلات •

ومن الجدير بالذكر انه عندما بدأ انشاء السكة الحديدية كان الظن السائد هو ان شحن المصانع سيحتل المكان الاول في العمل وانه لن يريد عدد الذين يركبون العربات في كل عام عن حصين القا • ولكن بلغ عدد الذين ركبوا القطار في العام الماضي حوالي مائتي ألف شخص أي اربعة اضعاف العدد المتظر مع العلم بان الانشاء لم يكن قد تم حينه ولم يكن الخط قد بدأ العمل فيه كليا •

الكيفي

أنشئت سكة الحديدية مع مشروع مياه الدمام ويحدر بنا ان حشر كلهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الاولى لمتابعة سكة احدها في سنة ١٩٦٥ • بعد بحوث بحرية واسعة الطاق عين موقع المياه حول الدمام وعلى بعد بضعة كيلومترات منها ووضع الاختيار احيرا على طريق لسكة الحديدية حيث انها ستر كمر مناطق الاحياء السكنية والحدود • ثم حطبت فرق المساحة كل يومه من ارضية الطريق وقررت أي الطرق القصيرة اصح وأي الحجر يجب ملؤها وما هي نسب الارتفاعات الضرورية وكيف واين تحين المعطيات المباشرة •

ومرغان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرافات محمجة ومعدات اخرى مثل الرافعة لينة الأرض فسرغوا في سنة ارضية الخط من الرمال والحصى الموجود على سطح الأرض نازلا



فرقة من المهندسين يحدون مركز السكة الحديدية ويظهر في الصورة وهو يحدون ما كسبه المهندس احمد حمد السعيد بعد سوا



الطريق • ولحقن الحط لم يتطلب الحرج الاكثر من الطريق الا
السير جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض الصعوبات مع ذلك في
الاراضي السبعة وفي رمال الدهاء • وفي ذات مرة حدث ان احتت
جراحة احتفاء تاما في احدى الاراضي السبعة • وفي مناطق الرمال
المتقلبة كثيرا ما يدل العمال جهدا جهيدا للمحافظة على معدل
ادنى للعمل • وحمل الردم غالبا ليحمل الرمال تهب عبر الحطوط
دون ان تتراكم فوقها • قد بلغ ارتفاع الردم في بعض الأماكن
في الدهاء تسعة أمتار •

وبعد اتمام ارضية الحط شرع في مد الحطوط واستخدام بين مائة
وثلاثمائة من الرجال لهذا العمل • وكان مد الحطوط يتراوح بين
مائة متر في اليوم في الدهاء والى متر في اليوم في بعض المناطق
حيث كان الردم قليلا جدا •

كانت المهارة في العمل العامل الرئيسي في مد الحطوط • وجود
فصل كسر في الدهاء اعترضه رايه سي سركا • حد • لا
العريه العودية، اذ ان هذه السركا بعد فترة تدريب اوية صار
في مقدورها ان تمت السكة الحديدية بمال ماهرين كلنا وايضا
احتاجت اليهم •

مدت فرق مد الحط الاربطه الخشبية بالاجاد المصينة • ثم صعد
القضبان الحديدية التي تزن الباردة منها ثمانين رطلا بواسطة ملاقط
كسرة يدبر الواحد منها رجلان ونسأل الفرق الاربطه باستعمال مطارق
هوائية • وآخر مريحته في مد الحط هي ان مد الحط في هذه
العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الحط بعد اتمامه فيقوم هذا
الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الحط •

صرب اول مسار على بعد امتار قليلة من الخليج الفارسي نحو
البحر حيث توحد الآن حطوط فرعية تسير الى المياه ومدينة الدمام
فلتفي هذه الحطوط ونير مستمرة كحط واحد باتجاه الظهران •
ومد ان صرب ذلك المسار • اول صرب خمسة ملايين عبره، وتشت
هذه المسامير مائة وخمسة آلاف وثلاثمائة فمب الاربطه الممتدة
على ارض الصحراء •



فريق القضاة الفولاذية من عربة نقل كبيرة بجانب
الاربطه الخشبية في مقدمة الصورة



رمل • لا • جهدا • صعد • من • الحط • مد • حط
حطه • ك • حط • من • حط • من • حط • من • حط



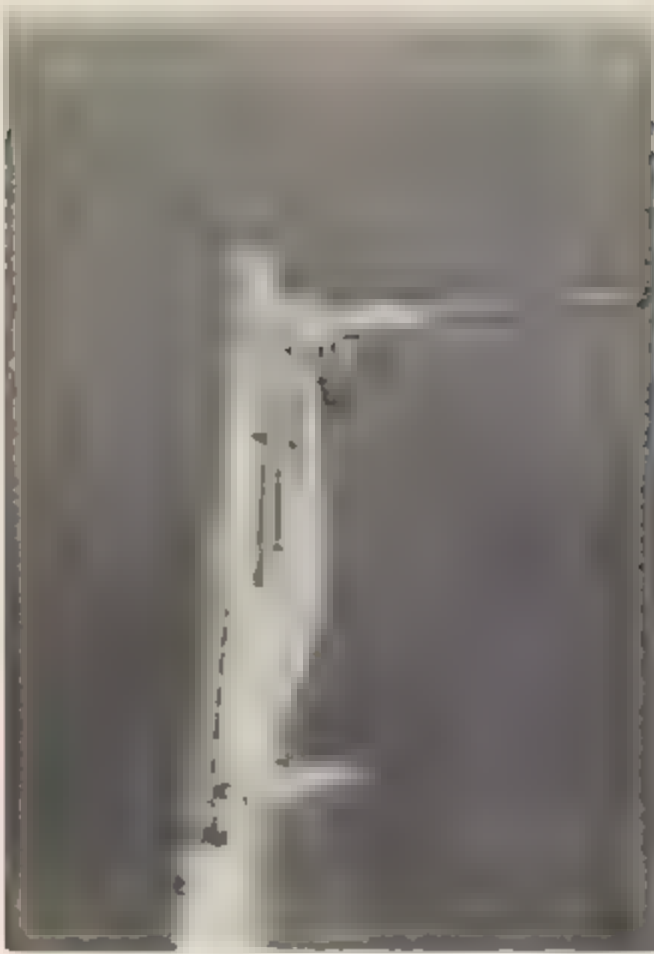
مد • حط • من • حط • من • حط • من • حط • من • حط
احد • الك • فوق



مد • حط • من • حط • من • حط • من • حط • من • حط
رصفها • واحكامها



تظهر الرافعة في هذا الرسم وهي تفرغ السحولات



تظهر الرافعة في هذا الرسم وهي تفرغ السحولات

طريقة العمل

التحميل احسا في ساحات الشحن التابعة للشركة الحديدية بالدمام
يصل في الصباح الباكر، ثلاثمائة الف طن من الحديد من
حركة شبطه هناك، فقطار الشحن سيذهب الى الرياض وقد بدأت
الاستعدادات لمغادرته قبل ان يفيق معظم سكان المدينة من سباتهم .
هذه فواصل عربات الشحن ساكنة على كثير من الخطوط الفرعية .
لقد ضحت بالمعدات من المعن الرافعة على الرصيف بعد ان فصح
من حديدية الدمام الى حديدية مكة حديدية الدمام لا بد بها
في القطار . وهذه آلة محولة سهلكة في تدوير العربات وصعها على
الشكل المناسب تأهيا للرحلة . اما العربات المنوجهة للطهران، وهي
اول مراحل الرحلة، فيجب وضعها في نهاية القطار ليسهل تركها عند
الحاجة دون تأخير . ثم تأتي بعدها في الصف العربات المنوجهة
للهيوف وهكذا الى ان تأتي الى اقرب العربات الى مقدمة القطار
حسب قربها من المحرك .

ويصل موطع القطار صكرين، ويوجد اللائق والوقاد على السلم
الحديدي الى المكان المخصص للائق وينزعان في فحص المحرك
الذي تبلغ قوته الف حصان . ويراجع الكمساري بوالص الشحن
الكثيرة وما سوف يتركه او يأخذ من الحوائج على الطريق . ثم

مختص عامل يمر من اربعة جوانب الهواء وكذا من ملاحية
عربات سير *

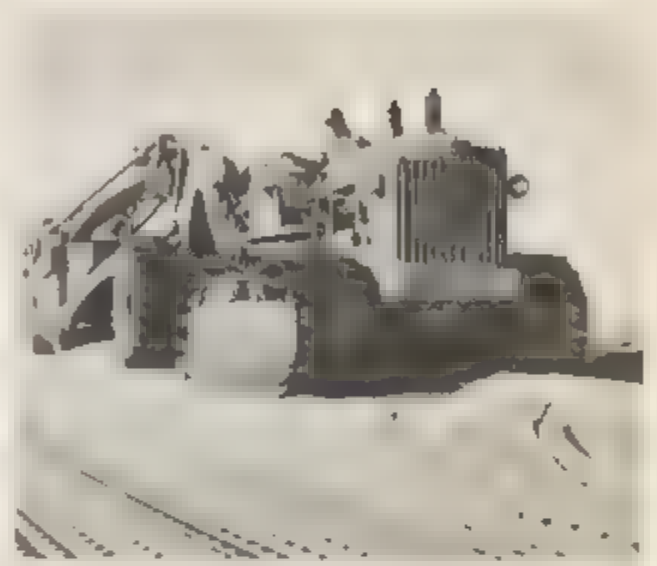
سأف يفتتح محركه عند تحريك واحد من سوي
سير على مهل الى خارج المحطة وركب عامل سير من مقدمه
القاطرة الى ان يصل الى المحط الرئيسي وهناك يمر ويدر الآلة
المحولة التي تحمل القطار يسير فوق المحط الرئيسي * يسما يقع
الكساري في الطرف الثاني في انتظار مرور القطار ليعيد الآلة
محمولة في دفعه لاول * ومن سمة سير يفتتح على مده بدماء
يستعمل من قوچ من ركاب * وبعده من سوي سير من سوي
سير القطار على سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي
سير من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير
سير من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير

من حركه في سفيط الطريق *

بعد خمسة من سوي سير عند المحطة يركب قسوة من سوي
كبره في سوي سير * يسري ما حاتم من بضائع من واحاب
لا * وحدث في الحرح ومصانع العالم والاصدقاء والافان
قد جاء لاسان الركاب * وهكذا تنتهي رحله اخرى من
حالات سير

سكن وفتحت سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير
حافض من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير
سوي سير من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير
لايمان سفي

وبد كبر من سوي سير في سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير
موسمير من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير



القطار يمر على جسر حديد في سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير



هذا سوي سير من سوي سير * وبعده من سوي سير من سوي سير



عاملان يركبان قاطرة تنقلها من سفيط الى اخرى وهما قومان جنديان سوييل العسوط

معمل الهفوف - يظهر في هذا الرسم فاطمة
وحجار أسلاك المصاهرة



تدريب واحد وهم على امة الاسعداد ليتمكنوا في الحرة الثاني من
التدريب . وفي المدة الأخيرة قدم الى الدمام احصائي للاشراف على
هذا المساح في ادق مراحله .

في قسم التدريب عن اهم فروع سكة الحديدية . وفي الدمام
جمعيت عمال باكملها لتدريب الموظفين الذين سيصبحون في
المستقبل رجال الادارة لسكة الحديدية . وعلاوة على الرجال
الذين تدريبهم السكة الحديدية نفسها يختار معالي وزير المالية في
كل عام عددا من الرجال المتوقفين ليفسوا سنة كاملة في التدريب
العملي والطريق في جميع اعمال السكة الحديدية .

وحتوى معدات العمل التي تملكها السكة الحديدية والتي ورد
ذكرها قبلا على خمس عشرة فاطرة ديزل من انواع مختلفة وثلاث
عربات من طراز هيدرو مصوغة من الحديد الذي لا يصدأ وتسير بقوة
دائره وبلغ ثمن كل واحدة منها سبعمائة وخمسين الف ريال سعودي .
وهذه من الاسعداد على الاحمال كسر من الرصانة قطعها سلع منها



مدير معمل الهفوف يحيى التعينات الاربع

حوالي ثلاثين مليون ريال سعودي .

لبلادنا محاسنها وستاتها بالنسبة الى ادارة السكة الحديدية فارتفاع الحرارة في الصيف وطبيعة الرمال التي تتركز عليها الخطوط يحصلان تكاليف الصيانة عالية ويسببان سرعة تلف المواد . كما ان هذات صعوبه في الحصول على مواد قطع غير جيدة وفي ذلك معيقه لدفع . و ذلك هي مذكر عمل رئيسي سي نواجهه سكت بحده في يوم الحاضر .

وان ارتفاع الحرارة يجعل الآله تقترب من الحد الأعلى، ولحل هذه المشكله يتم في اثير الصيف اكسر قندو ممكن من الصليات سلا . و يجب ان نعلم من شأن هذه المسألة على الآله . اما اذا اقتضت الضرورة اصدار الأعمال في النهار فيجب ان تضع السرعة لتقل حرارة الآله محصنة .

ومن ثم كان رئيسي لآخرى من المسألة . فربما نعلم في الحقيقة هو العائق العملي الأكبر والأوحد الذي يسبب مشكله دائمه . وعلى كل حال فقد نجح مهندسون في مكافحة الرمال بابتكارهم خططاً أدت الى تحقيق قدره ثلاثمائة وخمسة وسبعين الف ريال سعودي في المقاتل المستمرة لمكافحة الرمال أثناء فترة الإنشاء . وقد وجد ان رش الزيت هو لا شك افضل طريقه للتعلي على الرمل الناعم واحاده عن الخطوط فتأتي الحراقات اولا فتسوي سطح السكك بسفحه به سعة مائة متر مربع حصة . و من ثم يرسى الرمال فتتحول هذه بتأثير الشمس الى قشرة بيضاء تير الرمال فوقها دون ان تتراكم على القضبان الحديدية . الا ان هذه الطريقه ليست ذات نفع دائما فكثيرا ما يتوجب الأمر ازالة الرمال من الخطوط باستعمال المحاريت وغيرها قبل ان يستطيع القطار المرور فوقها .

ومع ان في سكتنا الحديدية بعض مشاكل العمل غير الاعيادية الا انها تحلو بحسن الحظ من بعض المحاضر العملية الكبيرة الموجودة في بلاد اخرى . فالفرق بين أعلى وأقل درجة حرارة هنا اقل مما هو في اكثر البلدان الاخرى . وطبيعة الارض المستوية و جفافها بحصه . و غير بها سعة لا يس كبر عا . في حين الاحمال الثقيلة ، يسا نجد انه في بعض البلاد الجبلية يجب استخدام قاطرة اصافيه او قاطرتين اصافيتين لتسير القطار في الأماكن المرتفعة . وامطارنا القليلة نسبيا تحول كذلك دون احطار الجرف .

بحسب ما نرى سكة لاس . و ربما نرى سكة في سكت الحديدية ان ليس لها مثل في العالم اجمع . لقد صنعت هذه خصيصا بحيث كان فيها تحسين كبير على جهاز الرقية القديم الذي يستخدم فيه مفتاح الصر والذى ما زال يستعمل في اكثر محطات السكك الحديدية الاخرى .

وبموجب سكتنا هذه تجهز القاطرات بالآلات الراديو ليتمكن سائقون من الاتصال بالمحطات . بعضهم اسعس وسرسل الآله في الدمام .

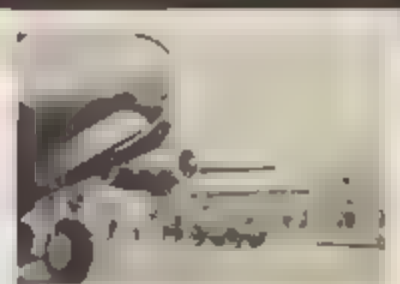
وفي السكك الحديدية التي ليس لها سوى طريق واحدة كسكتنا لا بد وان يشح تأخير وحساره اذا ما اتصل جهاز اتصال لا يمكن السواقين من اتصال الواحد منهم بالآخر . فقد يطل قطار ما متظر



جهد السكك الحديدية في خدمة المسافرين . فتمت بها من حيث تيسر الحركه من القرب من القطار . وهذه من مميزات السكك الحديدية .



المصنع



المضخة



السد



منزل



مدرسه



مردمان محلی
در کورستان
در راه



انجیر

لعدة ساعات فوق احد خطوط التحزين في حالة تأخر وصول القطار
المسطر محشه من الحجه الأخرى .
وبفضل جهاز الراديو ليس على الواقين إلا ان يتاولوا الساعه
ويتكلموا مع بعض او مع المحطات على الطريق . واداً قامت اى
مشكلة واتصى على عمال القطار حلها يمكنهم ان يتصلوا بواسطة
الراديو بالدمام ليطفوا الارشادات . وفي سوات العمل القادمة
سترهن شبكة الاتصال هذه على انها شحلت من الريح اصناف
مكايها سوفيه بنوف و سجهو . ربه في ديد شل اسماهر
الحديثة الأخرى في سكتا الحديدية .



عمال سوات العمل القادمة في سوات العمل القادمة في سوات العمل القادمة



القطار القادم من سوات العمل القادمة في سوات العمل القادمة في سوات العمل القادمة

وهكذا في ظرف سوات قليلة برزت السكة الحديدية الى عالم
الوجود . اما ما يحثه المتقل والسوات العليبه القادمة فمن
العصب التكهين به . الا ان هالك جيثا ماتلا للبيان الا وهو وجود
وسيلة لنقل الركاب والصائع اسرع واقل كلفة من ذى قبل . وقد حل
اليوم القطار باحور اهل محل الحمال التي كانت تعمل الصائع الى
الرياض مقابل مائه ريال للنظن الواحد، واحتجت من الوجود اجور
سيارات الشحن الناعطة . واذا فارنا السكة بما كان متيسرا في الايام
الماضية راينا كيف انها قد جمعت كثيرا من اجور العمليات، مع العلم
انه بازدياد المنحوبات ومعدل ماتقنه العربية الواحدة من الاطن
في المستقبل ستخصص الاجور اكر فأكثر .
ولكن المستقبل يعتمد الى حد كبير على مواطيا الصهم وعلى
كيفية تقدم بلادنا . فانقل الرخيص يعنى للتقدم الاسباب، وها هو
قد توفر لدينا الآن .

ان مستقبل المملكة العربية السعودية متقل زاهر من حيث
امكانيات الصناعة . ويعون الله تعالى سيكون غد هذه البلاد عظيما
كما هيها المجيد .

فهي بلادنا موارد قوة ضخمة، فالشمس والعار الطبيعي وابتترول
فيها من القوه مدد بساعة لاحل عديده في بسع . ولا يحدد
من التطور الاقتصادى سوى وهره الاسواق والقوة الشرائية المعجيه
تزداد باستمرار بعا لتطور البلاد .

ولكن اتساع الاسواق لا يقتصر على هذه البلاد دون غيرها اذ ان
الحاجة العاطرة الى جميع امواح المتجات في العالم قد اوجدت
طلبا كبيرا على جميع اصناف الصائع التي يمكن انتاجها على نطاق
تجارى في المملكة العربية السعودية . فارما مثلا تحوى على ستة

مستقبلا

من المعادن الرئيسية السعة اللازمية في الصناعات الكيماوية الثميلة .
وكل ما ينقصنا هو المعجم الذي يمكن الاستعانة عنه في كثير من
الحالات بمرير .

وفي البلاد التي تمر فيها السكة الحديدية توفرت الآن الوسائل
الرجيصة لنقل كميات من اسود بكمي لادنه صرح اي صاعه راجحه
ان مقدار الطلب في بلادنا يشجع على انشاء صناعات عديدة كمصانع
استادوق من الرمل واسود والكلس ومصانع الفخار ومصانع الزجاج .
ومن الامكانيات الصناعية الاخرى للتجارة داخل البلاد وخارجها
استخراج الكريت وتكرير كثير من الاملاح والمواد المعدنية . من
مياه الخليج الفارسي .

ومهما يكن الامر فالطلب يازدياد سريع لكميات اكبر من البصائع ،
وكما دعت الحاجة الى مقادير اكبر من البصائع يكبر الامل في
الانجاح الاقتصادي للمشاريع الصناعية
باذن الله فان سكتنا الحديدية توفر وسائل النقل الرجيس الفعال .
هذه هي قصة السكة الحديدية وانها قصة تروى لنا عزم صاحب
الحلابة مولانا الملك المعدي على ايجاد الوسائل ليضمن لشعبه حياة
اكثر رفاهية
وسيلة لتحقيق غاية .

ها هي السكة الحديدية توحد البلاد اقتصاديا كما وحدها صاحب
الحلابة بياب .

ان في السكة الحديدية اعظم تمثيل لسير بلادنا الحديث في مصار
القدم ورفاهه في مدن حيدرآباد وحلابة مولانا الملك المعدي .



قناة بحرية للري مية بالكونكريت في بساين سر الطيف



حرارة تمد القوة لجهاز يدرس الصلة ميكانيكا في العسرج



امكانيات صناعية حديثة سكن تحفيها على اثر وجود سكة حديد الحكومة الحويده



سكة حديد الحكومة السعودية

التي قام بتدشينها حضرة

صاحب الجلالة الملك

عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود



في ١٩ محرم ١٣٧١ سنة

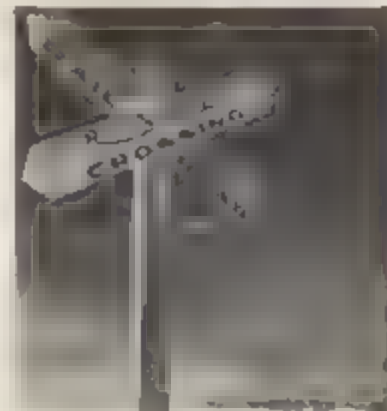
قوائم احصائية

الموظفون



١١ السكك الحديدية	
٤١٦	موظفون السكك الحديدية
٢٠٣	الموظفون
١٠٤	الأمم كور
٥٧	لا تـ
٣٦	أخرون
٨ ٦	المجموع
١٢ قسم حسب النوع	
١٢	فرع حـ
٥٥٢	فرع لـ
٤٣	فرع لـ
٨ ٦	المجموع

السكة الحديدية والميناء



١ السكة الحديدية	
٥٥٦ كيلومترا	الطول الكامل
القضبان (طول الواحد ٧ أمتار	
١٠٥٣٠٠	من النارة ٨٠ رطلا
١ ٢٣٨ ٠	نصف حـ
٢٢٤٧٦٢٠	مدنح حـ
٤٤٩٥٢٤٠	مسار
٢ من حـ	
٢٨١ و ٢	ريالا سعودي ثمن الطن الواحد في الحاي
٣٣٦ و ٧	ريالا سعودي ثمن الطن الواحد عند التسليم
٣ حـ	
٢٨١ ٠	الحجر الكي طوله
٢٣٥	الفرمة طولها
	الفرمة القصيرة طولها
٨٠ ٠	المصير طوله
١٢٤	مجموع حـ
١٥٩	مجموع لـ

قوائم احصائية

$$x \in \mathbb{R}^n \quad \text{b} \quad x \in \mathbb{R}^n$$

١٥ عميات - ٢٧ ربيع الثاني ١٣٦٩ الموافق ١٥

4. 2

اول نسخة في الاماكن

٢ حصه ٢٢٤٧٠ (٢٢٤٧٠)

• **La**

اکبر حمولہ نمر بہ ۲۲۹۱۶ طبا (طاب ۱۹۵۱)

اگر عدد من السبع فی شهر واحد ۱۳ (یومو ۱۵۹۱)

أكبر سمات في نهر واحد بالعربية الكرة ٥٥٦ عربية

5

أكبر شعاب في شهر واحد - (الرمم المعيرة) ١١٥

۲۴

2 per dollar 12 1/2 2

عمليات البحر

١٩٤٩ - أبي الطاهران وبنو ١٦٢٥ عربي

2, 2 4391 4122 190+

١٩٥١ - ابتدأت العمليات كامله في اواخر العام

74057A

اجور السجى - مهمل احرفه سجد على واحد معناه على

واحد $8\frac{1}{2}$ فرشا دارند

معدل حملاته العربيه ٧ و ٢٩ ط

عميدات المركبات :

١٩٤٩ - من الظهران الى الدمام

١١٠٦٨١ سفره يتداكر داسه

٢٠٨٦ مشهور مذاکرہ علیہ السلام

١٩٥٠ - بدأت تقنيات الركاب العامه

۱۱۲۴۸۸ سمرقند یادگار دائرہ

٦٣٤٧٣ سورة بذاكر عمر دائمه

١٩٥١ - ابتدأت نقلات الركاب في اواخر العام

۱۳۴۸۶۴ مطبوعه بتدائیر داتمه

۷۳۵۵۵ سفرۂ ہنداکر عمر دائمہ

مجموعه ۱۰۰ کتاب و غیره ۱۹۵۰ ۲۰۷۱۲۷

اجور الركاب - معدل اجرة نقل الركاب الواحد

مسافه ميل واحد :

تداکر دائمیہ (درجہ ثامہ) — اربعہ اخصاص فرم

دارم للمل الواحد

الفصل لمساكنات طوبى ١٥ و١٦ قرشا دارجا للعمل الواحد



العمليات

معدات العمل



التمن ريال سعودي	(١) القاطرات
٣٢٣٧٥٠٠	١٠٠ حصة حراش
٣٣٢٠٠٠	٣٨٠ حصة حراش
٢٧٧٥٠٠	١٥٠ حصة حراش
	٣ حصة حراش
	ثلاث عربات للركاب من نوع "بده" السائرة
٢٢٢٠٠٠٠	٣٠٠ عربته مطبخه
٥١٨٠٠٠٠	٣٥ عربته مطبخه
٦٥٥٠٠	٤ عربته مطبخه
٥٥٤٠٠٠	٤ عربته مطبخه
٣٠٣٤٠	٤ عربته مطبخه
١١٨٤٠٠	١٠ عربته مطبخه
٣٠٧١٠٠٠	٩٥ عربته مطبخه
١٤٨٠٠٠٠	٢٨ عربته مطبخه
	٣ حصة حراش
٢٦٠٢٩٥٠٠	٣ حصة حراش

قوائم احصائية

النفقات



	مجموع نفقات مشروع الكهك الحديدية -
١٨٥٠٠٠٠٠٠	على وجه التبريد
٦٠٦٨٠٠٠	(١) الخدمات الهندسية
٢٩٩٣٣٠٠٠	٢ الحد من حرق المواد
٩٢٤٠٠٠٠	أ- جميع سفن حرق الكي
٥٨٢٧٥٠٠	- البقايا
٨٤٠٠٠	ب- حرق المواد
٥٩٣٢٩٥٠٠	٣ مد المدد
١٧٩٤٥٠٠٠	المصارف
١٩٤٢٥٠٠٠	ر لا شيء
٦٠٣٠٠٠٠	ج- مواد أخرى
٢٢٠٥٢٠٠	د- مصاريف أخرى
	٤ وسائل - مد - في مد - مصاريف
	والمكتب الرئيسي والمستودعات والمخازن
١٢٩٨٧ -	٥ - لال - مصاريف مواد
٦٤٣٨٠ -	٥ - ك - مخصصات
٤٣١٩٠٠٠	٦ - معدات و لال - لال
٦٤٧٥٠٠	٧ - مد - مد - مد
	(٨) تكاليف العمليات العامة (تقدير)
٢٥٩٠٠٠٠٠	(اعد اتمام الكهك الحديدية)
١٩٤٢٥٠٠٠٠	(٩) المجموع الصافي للتكاليف
٩٢٥٠٠٠	الواردات (ائلاء الاسماء)
١٨٥٠٠٠٠٠٠	المجموع الصافي (بعد خصم الواردات)

الله أكبر

سجل التاريخ يوم ١٩ محرم ١٣٧١ يومًا محيّدًا من أيام المملكة العربية السعودية هي ذلك اليوم وإمام جمع حافل من العامة والعامة أعلن صاحب الخلافة الملك المعظم رسميًا وصول خط مكة حديد الحكومة السعودية من الدمام إلى الرياض • وما كاد جلالة يطق كلمته التاريخية حتى وصل أول قطار إلى الرياض، فجمع وصول القطار بين الاحتمال والواقع إذ كان القطار الأول يحمل النفط ومواد البناء والمتوجات لسكان العاصمة •

وجلس صاحب الخلافة الملك في السراة الكبير الذي أقيم خصيصًا لهذه المناسبة، فعادت به الذكريات إلى الأعوام الماضية من حكمه المجيد • فمذ حسين سنة وحيث أقيم السراة كان عبد العزيز ابن سعود • ثم من سنة خمسين بمرور من سنة مائة في البر من مائة أمداد من سنة مائة من سنة مائة في البحر • وفي الكويت •

وهناك أيضًا نظموا الانقلاب الذي أدى إلى مقتل العاصي وإعادة فتح نجد • أهل هناك خلقت فكره المملكة العربية السعودية المتحدة في مجلة الرجل العظيم النحاح •

وما أجملها وما أروعها من مناسبة أن ينهي خط مكة حديد الحكومة السعودية، أعظم أعمال جلالة في سبي ملكه الحديثة حيث ولدت الدولة المتحدة العظيمة اسمها من سنة مائة في سنة مائة • وبما كان جلالة يترجم أحداث السن القابرة رأى أول قطره من حبره من سنة مائة في سنة مائة من سنة مائة في سنة مائة • والوفاء :

«الله أكبر» الله أكبر!

طوائف عربیہ میں عداۃ الکل حدیث
 ص ۱۰۰ - ۱۰۱ ۱۹۵۲ء حاکمراً لاہور
 رتبہ خدمت اعلیٰ خدمت اعلیٰ



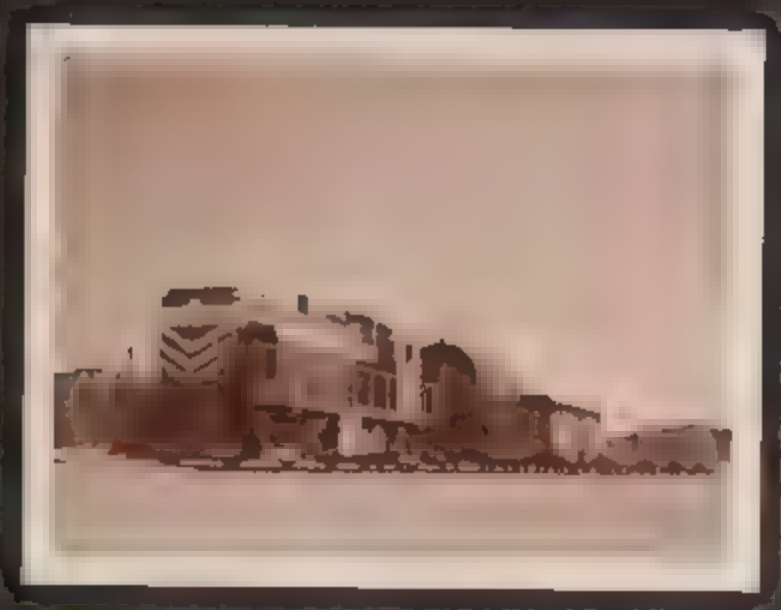
ص ۱۰۰ - ۱۰۱ ۱۹۵۲ء حاکمراً لاہور
 رتبہ خدمت اعلیٰ خدمت اعلیٰ

البحر

الظهور

البحر

البحر





الشمال





Princeton University Library



32101 075512481